

Concedentes:



Agencia Nacional de
Infraestructura



Nro. 190

12 DE JULIO: SIMULACRO ATENCIÓN DE EMERGENCIAS POR DERRAME DE MATERIALES PELIGROSOS EN UNA AERONAVE CARGUERA, EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL JOSÉ MARÍA CÓRDOVA

- El simulacro, denominando Halcón 2018, se realizará en la plataforma de la Terminal de Carga del aeropuerto José María Córdoba de Rionegro.
- Para el ejercicio el Aeropuerto no cierra sus operaciones, se restringe un sector de la zona de carga.
- Fredy Jaramillo Giraldo, Gerente del Aeropuerto, señaló que “los resultados de este evento se integrarán en el plan de acción del Plan de Emergencias del Aeropuerto, y se iniciará un proceso de intervención con el objetivo de corregir las posibles fallas presentadas”

Rionegro, 11 de julio de 2018.- Entre las 10:00 a.m. y 12:00 del mediodía, del 12 de julio, se adelantará el simulacro para atender una emergencia por derrame de materiales peligrosos en una aeronave carguera que se encuentra a punto de despegar, desde la plataforma de la Terminal del Carga.

El simulacro está autorizado por la Aeronáutica Civil y fue concertado con las diferentes autoridades que operan en el terminal aéreo, con el fin de dar cumplimiento a la normatividad de la OACI y de la Aerocivil y, medir la respuesta a un incidente con materiales peligrosos dentro de la operación diaria del Aeropuerto por parte del personal SEI y en coordinación con los equipos de respuesta y gestión del riesgo de la subregión.

El simulacro

“El Aeropuerto desarrolla sus operaciones con normalidad, no obstante, un avión carguero que inicia su carreteo informa a la Torre de Control de un fuerte olor en cabina y de repente se pierde la comunicación con la aeronave. La Torre llama al Inspector de Plataforma para hacer presencia en el avión y visualizar lo que pasa. Inmediatamente se informa que la tripulación se ve en cabina, pero no responde por señales de radio ni visuales. Automáticamente la Torre de Control toca los timbres de alarma a bomberos y les informa de la situación.

Los bomberos se dirigen a la escena y se encuentran con un avión carguero detenido sobre la paralela, con motores en mínimos y una puerta de abordaje abierta. El oficial de servicio informa al Centro de Operaciones del Aeropuerto para activar el plan de emergencias y comunica a su tripulación un posible derrame de MAT-PEL sin identificar al interior de la aeronave, y establece el protocolo para atender este tipo de emergencia.



Concedentes:

Agencia Nacional de
Infraestructura

El Centro de Operaciones Aeroportuarias –CECOA- activa el plan de emergencia y ejecuta la cadena de llamadas a todas las entidades con las que el Aeropuerto tiene acuerdos mutuos, para alertarlos de la situación que se desarrolla. El oficial llama al COE le solicita una escalera para acceder al avión y un técnico para apagar el mismo, también solicita personal de seguridad aeroportuaria y presencia de la policía nacional para el acordonamiento de la escena.

Después de unos minutos los bomberos informan al oficial que hay seis personas a bordo incluyendo la tripulación y se encuentran desmayadas, pero con signos vitales, se consulta en la GRE y se toman todas las recomendaciones, se ordena el rescate de las personas afectadas, empieza la extracción de las mismas para su descontaminación, y ser valoradas por Sanidad Aeroportuaria y el posterior traslado a la red hospitalaria.

Sanidad después de su triaje informa a las ambulancias que los pacientes están intoxicados por el producto Alcohol furfurílico, para que a su vez informen a los hospitales que tipo de emergencia enfrentarán. El derrame del producto requiere que sea atendido por una unidad especial de materiales peligrosos el cual no lo tenemos dentro de las instalaciones. “

Participantes

Dentro de las empresas que hacen parte del simulacro se encuentran: Bomberos Aeronáuticos, Aerocivil, Sanidad Aeroportuaria, Policía Aeroportuaria, Seguridad Aeroportuaria, Avianca/Tampa Cargo, CORNARE, Segimen, Alcaldía de Rionegro, Gestión de Riesgo Municipio de Rionegro, Bomberos Rionegro, Bomberos Marinilla, Bomberos Santuario, Ática y Airplan SAS,

Fredy Jaramillo Giraldo, Gerente del aeropuerto José María Córdova, señala que *“el objetivo de este ejercicio, es evaluar los procedimientos establecidos en el Plan de emergencia del Aeropuerto; poner a prueba la capacidad de respuesta de las diferentes instituciones internas y externas en la resolución de una emergencia de este tipo; evidenciar las capacidades; las necesidades y las falencias de los protocolos de reacción frente a una emergencia real; estar preparados ante cualquier tipo de contingencia que se pueda presentar en el Aeropuerto y buscar así acciones de mejora”.*

Airplan invita a los periodistas de los diferentes medios de comunicación interesados en cubrir informativamente el simulacro, a ponerse en contacto con la Coordinadora de Comunicaciones de Airplan, Ana Lucía Pérez Mesa, al celular 320 688 86 72, con el fin de coordinar la logística necesaria para este tipo de eventos.

Acerca de AIRPLAN S.A.S

AIRPLAN es la empresa operadora de seis aeropuertos que inició en el mes de mayo de 2008, para dar cumplimiento al contrato de Concesión N°8000011-OK de 2008 inicialmente, gestionado por la Aeronáutica Civil y el Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera y actualmente, por este último y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, por un término máximo de 40 años, después de la firma de un otrosí en el mes de diciembre de 2015. Nuestro objeto consiste en la administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento de las terminales aéreas de Medellín, Rionegro, Carepa, Montería, Corozal y Quibdó.

