

Nro. 196

OBRAS: CIERRE PROGRAMADO DE LA PISTA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL JOSÉ MARÍA CÓRDOVA

- Durante los cierres programados de la pista se realizarán obras de mantenimiento y adecuación.
- La intervención, que mejorará las condiciones de la pista, busca garantizar la seguridad operacional y la seguridad de las personas.
- Los trabajos se realizarán en la franja central, desde el K0+000 al K3+500.
- Las aerolíneas, que fueron informadas del cierre previamente, atenderán la operación con aeronaves de mayor tamaño y la reorganización de los vuelos.

Rionegro, 17 de octubre de 2018. Durante los cierres programados de las operaciones aéreas, se realizarán obras de mantenimiento y adecuación de la pista que consisten en el fresado y reposición del pavimento existente en la franja central, desde el K0+000 al K3+500, lo cual permitirá ampliar la vida útil de la pista, mejorar la regularidad superficial y continuar garantizando la seguridad operacional en nuestro Aeropuerto.

Es de mencionar que las obras cumplen con los estándares de seguridad exigidos en la normatividad de la OACI en su anexo 19 y en el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 219.

El cierre programado de las operaciones aéreas, que fue socializado previamente con las aerolíneas, permitió la reacomodación de los vuelos y la implementación de estrategias por parte de algunos operadores aéreos, como el uso de aeronaves de mayor capacidad. El Aeropuerto operará nivel 3 IATA (aeropuerto coordinado) con el fin de distribuir la cantidad de vuelos de acuerdo con la capacidad del terminal aéreo durante el cierre.

Recordamos que, para intervenir la pista, la Aerocivil autorizó, desde el mes de mayo de 2018, el cierre de la misma, en dos fases:

1. Del 29 de octubre al 15 de diciembre de 2018, de 12 de la noche a 8 a.m.
2. Del 8 de enero al 19 de febrero de 2019, de 12 de la noche a 8 a.m.

Los cierres no incluyen los domingos ni festivos y, por la temporada alta, el Aeropuerto operará normalmente del 16 de diciembre de 2018 al 7 de enero de 2019.

Ten en cuenta: del 16 al 28 de octubre, entre la 1:45 y las 5:15 a.m., se programó un cierre coordinado con las aerolíneas que no afecta ningún vuelo en su horario habitual, para adelantar actividades previas a las obras por el cierre de pista.

“Gracias a la planeación entre la Aeronáutica Civil, aerolíneas, autoridades aeroportuarias y Airplan, se pudo programar el cierre de la pista que busca mejorar la operatividad de la misma y evitar futuros imprevistos que puedan afectar la operación. Nuestra prioridad es garantizar la seguridad de las personas”, manifiesta Fredy Jaramillo Giraldo, Gerente del Aeropuerto.

Acerca de AIRPLAN S.A.S

AIRPLAN es la empresa operadora de seis aeropuertos que inició en el mes de mayo de 2008, para dar cumplimiento al contrato de Concesión N°8000011-OK de 2008 inicialmente, gestionado por la Aeronáutica Civil y el Establecimiento Público Aeropuerto Olaya Herrera y actualmente, por este último y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, por un término máximo de 40 años, después de la firma de un otrosí en el mes de diciembre de 2015. Nuestro objeto consiste en la administración, operación, explotación comercial, adecuación, modernización y mantenimiento de las terminales aéreas de Medellín, Rionegro, Carepa, Montería, Corozal y Quibdó.