



Obras para la optimización TERMINAL DE PASAJEROS

MDE | Aeropuerto Internacional
José María Córdova



GOBIERNO DE COLOMBIA

Área de check in:

- Incrementar 20 posiciones de check in tradicional - 14 en hall B y 6 en hall A, pasando de 56 a 76. Para lograr este incremento se disminuye el tamaño de los módulos actuales y se amplía la infraestructura, solo en hall B, que tiene área para filas.
- Reubicar las redes y pantallas de información FIDS actuales, a las nuevas ubicaciones.
- Instalar 20 kioscos más para el check in automático.



Sistema BHS manejo y control de equipaje saliendo:

- Construir, en el hall B, custody internacional, un sistema adicional de bandas, desde segundo a primer piso, para conectar al BHS actual, debido al incremento de 14 posiciones de check in.
- Instalar una nueva máquina de rayos X para equipaje y un sistema de bandas que se incorpore al sistema BHS actual.
- Desarrollar, en primer piso, oficinas y adecuar esta zona como plataforma para incrementar el área para la selección de equipaje en 230m².



Filtro de seguridad internacional:

- Adecuar y reorientar las máquinas de filtros de seguridad, debido al tratamiento de check in en hall B, con el fin de garantizar las áreas de filas antes y después de la revisión de documentos.
- Incrementar el filtro de pasajeros en la nueva área.
- Reubicar el filtro de empleados y pasajeros por fuera de la zona de pasajeros, para que opere de manera independiente.



Filtro de seguridad nacional:

- Incrementar 2 filtros de seguridad, uno en el área actual y el segundo en la zona externa del terminal.
- Adquirir 2 máquinas y 2 áreas Rt.
- Desarrollar las escaleras fijas de concreto y tapar con lasa el vano de las escaleras, para ampliar las áreas de fila.



Nuevas obras



Sala de embarque remota nacional:

- Construir nueva sala de espera en el primer piso, uniendo tres espacios existentes, para incrementar un área de 2150 m², con 6 puertas de embarque, para que los pasajeros formen el bus y aborden remotamente.



Nueva sala de reclamo de equipaje remoto nacional:

- Construir una nueva sala de reclamo de equipaje remoto: un edificio nuevo, de un piso, con un área de aproximadamente 600 m², estructura metálica liviana, al final del muelle nacional.
- Esta sala tendrá dos bandos de equipaje, facilidades de información con pantallas BIDS y una batería sanitaria.

Adecuación sala de espera actual:

- Desarrollar cuatro espacios comerciales del muelle internacional, cerca a la puerta de embarque 9, para convertirlo en sala de espera y abocar silencios.
- Incrementar las sillas en sala nacional de 716 a 942.
- Incrementar las sillas en sala internacional de 620 a 896.
- Ubicar 700 sillas en la nueva sala de embarque de remotos nacional en el primer piso.
- Renovar 8 baterías sanitarias, se demuele el interior para colocar más unidades sanitarias: (2 baños de la zona pública en segundo piso, 1 baño del muelle nacional, 2 baños del muelle internacional y dos baños de entrega de equipajes 2 y 5).



Posiciones en plataforma fase 1:

- Incrementar 2 posiciones remotas para aerolíneas clase C, con posibilidad de operar desde la nueva sala remota nacional.



Imágenes ilustrativas, sujetas a cambios.

Nuevo centro de conexiones:

- Adecuar el módulo actual de conexiones:
- Tres módulos dobles de migración.
 - Siete pasillos para bodega (tres para conexiones inter/nacional y tres para nacional/inter).
 - Tres filtros de seguridad para conexiones: dos para nacional/inter y uno nuevo para inter/nacional.



Concesionario:



Concedentes:



Área de Check In

Incrementar 20 posiciones de check in tradicional- 14 en hall B y 6 en hall A", pasando de 56 a 76, Para lograr este incremento se disminuye el tamaño de los módulos actuales y se amplía infraestructura, solo en hall B, que tiene área para filas.

Reubicar las redes y pantallas de información FIDS actuales a las nuevas ubicaciones

Instalar 20 kioscos más para el check in automático



- Área actual, se cambian muebles por más pequeños pasamos de 26 a 32 posiciones
- Área nueva, se instalan 8 posiciones nuevas de check-in
- Kioskos adicionales (13), actualmente hay 7, pasaríamos a 20

NOTA: El sistema de equipaje se amplía desde las bandas detrás de check in hasta la selección de equipaje en primer piso



Área actual. Se cambian muebles por más pequeños.
Pasamos de 26 a 32 posiciones

Kioskos nuevos (7). Actualmente hay 7, pasaríamos a 14

Sistema BHS manejo y control de equipaje saliendo

Intervenciones

Construir, en el hall B, costado internacional, un sistema adicional de bandas, desde segundo a primer piso, para conectar al BHS actual, debido al incremento de 14 posiciones de Check In.

Instalar una nueva máquina de rayos X y un sistema de bandas que se incorpora al sistema BHS actual.

Demoler, en primer piso, oficinas y adecuación de esta zona como plataforma para incrementar el área para la selección de equipaje en 280m².



Demoler oficinas y bodegas de equipaje rezagado

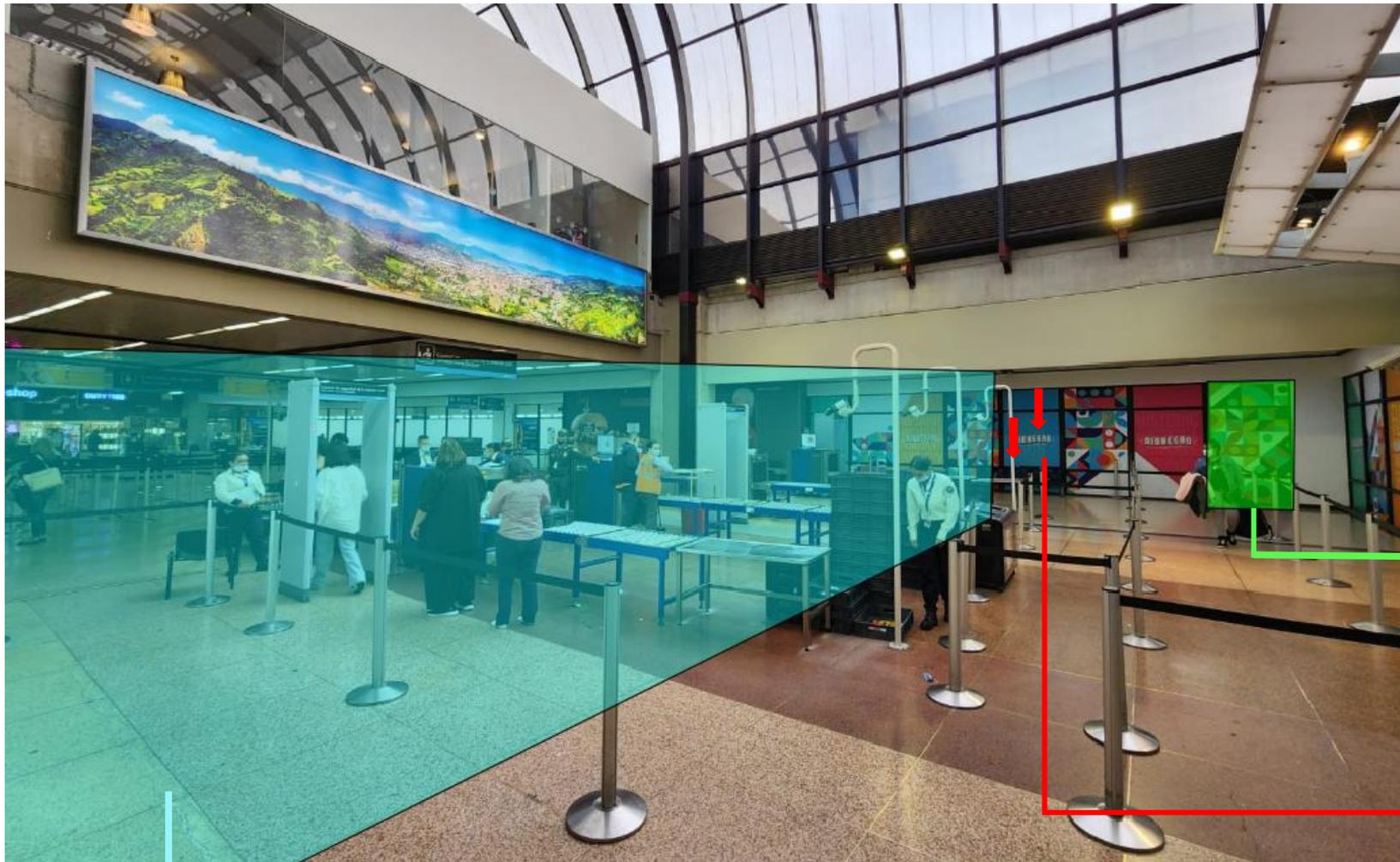
Filtro de seguridad internacional

Intervenciones

Adecuar y reorientar las máquinas de filtros de seguridad, debido al crecimiento de check in en hall B, con el fin de garantizar las áreas de filas antes y después de la revisión de documentos.

Incrementar 1 filtro de pasajeros en la nueva área

Reubicar el filtro de empleados y mercancías por fuera de la zona de pasajeros para que opere de manera independiente



Nuevo separador, las máquinas se giran a 90°

Ingreso empleados y mercancías

Nueva ubicación de verificadores de documentos

Ingreso desde filas de filtro de pasajeros antes de verificadores

Instalar nueva máquina RX para empleados y mercancías



Hacer cerramiento para separar zona restringida "sala de abordaje" de filtro de empleados y mercancías

Filtro de seguridad nacional

Intervenciones

Incrementar 2 filtros de seguridad, uno en el área actual y el segundo en la zona externa del terminal.

Adquirir 2 máquinas y 2 arcos Rx

Demoler las escaleras fijas de concreto y tapar con una losa el vano de las escaleras para ampliar las áreas de fila.

Filtros de seguridad nacional (8 filtros en total)



Ampliación zona de filas

Sala de embarque remota nacional

Intervenciones

Construir una nueva sala de espera en el primer piso, uniendo tres espacios existentes, para incrementar un área de 2150 m², con 6 puertas de embarque, para que los pasajeros tomen el bus y aborden remotamente.

Zona actual de primer piso para adecuarse como sala de embarque remoto



Ubicación de buses para nuevas puertas de embarque remoto



Nueva sala de reclamo de equipaje remoto nacional

Intervenciones

Construir una nueva sala de reclamo de equipaje remota: un edificio nuevo, de un piso, con un área de aproximadamente 600 m², estructura metálica liviana, al final del muelle nacional. Esta sala tendrá dos bandas de equipaje, facilidades de información con pantallas BIDS y una batería sanitaria.

Sala de reclamo de equipaje remoto



Adecuación sala de espera actual

Intervenciones

Demoler cuatro espacios comerciales del muelle internacional, cerca a la puerta de embarque 9, para convertirlo en sala de espera y ubicar silletería.

Incrementar las sillas en sala nacional de 716 a 942.

Incrementar las sillas en sala internacional de 620 a 880.

Ubicar 700 sillas en la nueva sala de embarque de remotas nacional en el primer piso.

Renovar 8 baterías sanitarias, se demuele el interior para colocar más unidades sanitarias: (2 baños de la zona pública en segundo piso, 2 baños del muelle nacional, 2 baños del muelle internacional y dos baños de entrega de equipajes 2 y 3)

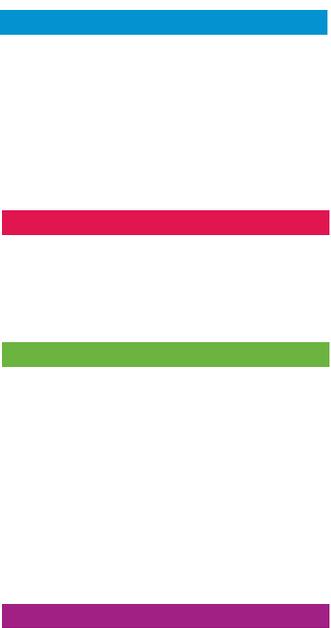
Posiciones en plataforma fase 1

Intervenciones

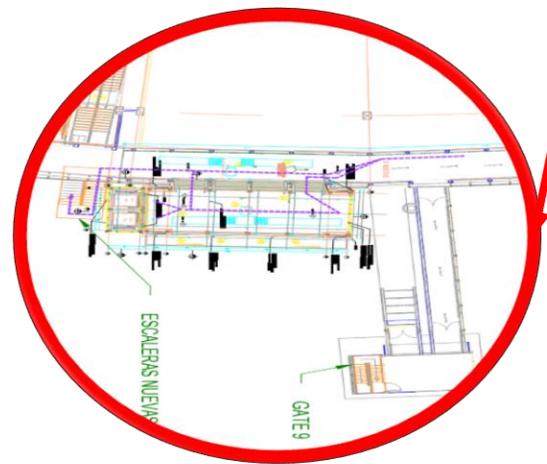
Incrementar 2 posiciones remotas para aeronaves clase C. con posibilidad de operar desde la nueva sala remota nacional.

Plataforma fase 1





- Adecuar el módulo actual de conexiones:
- Tres módulos dobles de migración.
- Seis pasillos para biomig: (tres para conexiones inter/nacional y tres para nacional/inter).
- Tres filtros de seguridad para conexiones: dos para nacional /inter y uno nuevo para inter/nacional



Centro de conexiones gate 9